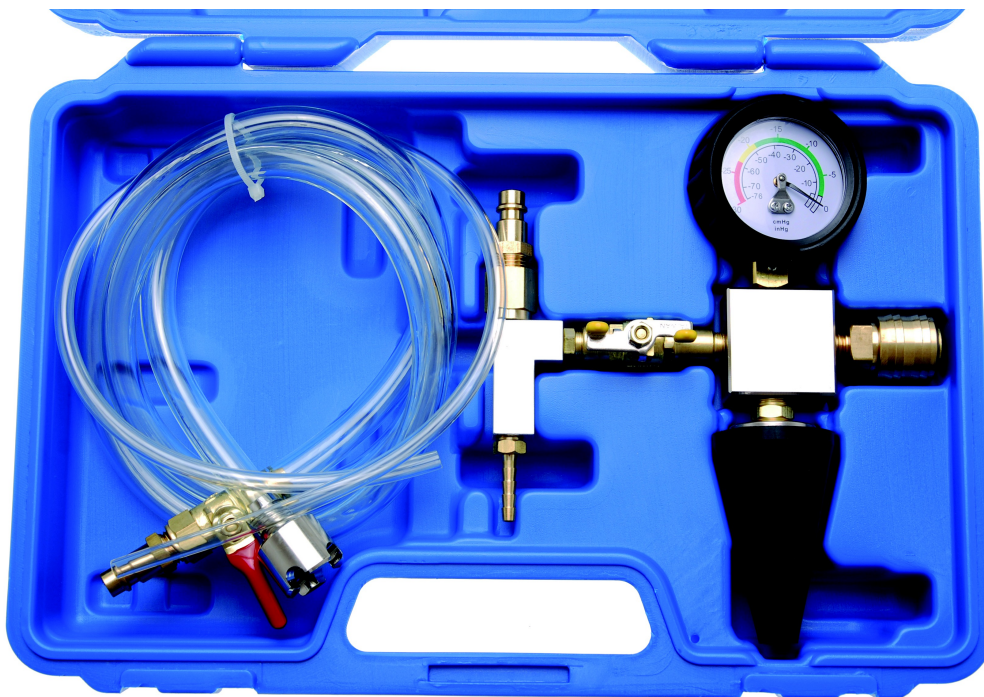
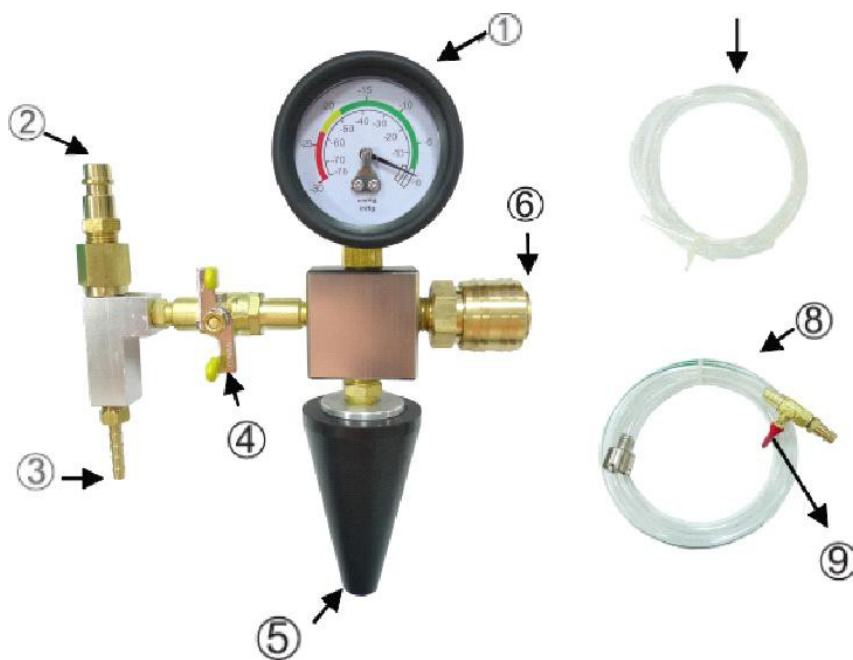


**Art. 1773**

## Attrezzo per le perdite e la ricarica del sistema di raffreddamento



### 1. Specifiche



- 1 Manometro
- 2 Alimentazione ad aria
- 3 Connessione per il tubo sottile flessibile
- 4 Interruttore
- 5 Connettore universale per il radiatore
- 6 Connessione per il tubo di raffreddamento
- 7 Tubo sottile
- 8 Tubo di raffreddamento
- 9 Interruttore rosso

## A. Generare un vuoto nel sistema di raffreddamento

Step 1: Per favore svuotare il refrigerante dal radiatore più chiaro possibile.

Step 2: Connettere l'aria con l'alimentazione ad aria (2); connettere il tubo sottile (7) con (3); connettere il tubo di raffreddamento (8) con (6), e poi connettere l'adattatore universale per il radiatore fornito (5) sull'apertura del radiatore.(Fig.1)

Step 3: Per favore assicurarsi che l'interruttore (4) e l'interruttore rosso (9) siano OFF. (fig.2)

Step 4: Girare l'interruttore verso (4) ON per spurgare l'aria (fig.3); quando l'ago del manometro si ferma su 20-25 in HG (50-60cmHG)(fig.4), girare l'interruttore verso OFF.



Fig.1

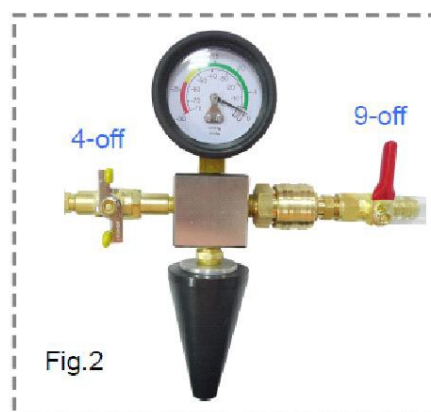


Fig.2



Fig.3

## B. Riempire il sistema di raffreddamento

Step 1: Per favore preparare un nuovo refrigerante e mettere il tubo di raffreddamento (8) in una nuova bottiglia di liquido refrigerante.

Step 2: Girare l'interruttore rosso (9) verso ON per far ricaricare il refrigerante nel radiatore (fig.5) fino a quando l'ago del manometro sia tornato sullo zero, poi girare l'interruttore rosso verso OFF. Se il sistema di raffreddamento non si è riempito completamente,ripetere la procedura dal punto A. Step 2

Step 3: Disconnettere tutti i tubi e posizionare il dispositivo posteriormente alla cassetta di riserva.

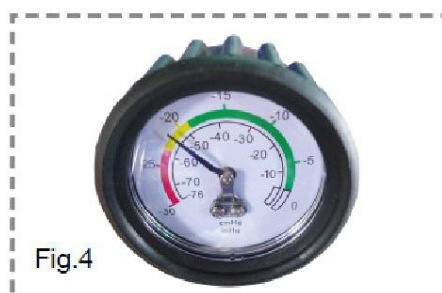


Fig.4

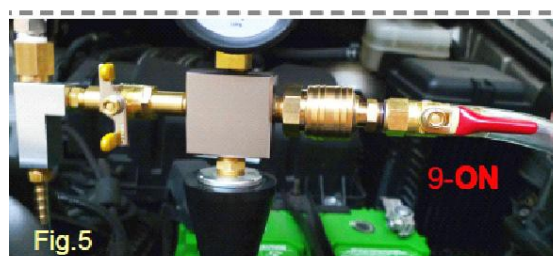


Fig.5

**NOTA: Questo kit fornisce un veloce cambio di refrigerante che funziona in situazioni di vuoto. Dopo il lavoro di ricarica, per favore controllare se il radiatore si è completamente ricaricato con il refrigerante. Se no, per favore inserire il refrigerante da soli fino a quando il radiatore sia pieno di refrigerante.**